

# FLUIDE ATX

## Bản Đặc Tính Kỹ Thuật

### DẦU HỘ SỐ SỐ TỰ ĐỘNG



#### Ứng Dụng

- Hộp số tự động hoặc bán tự động và biến mô của các loại xe chở khách, xe tải nhẹ và các xe dùng trong công nghiệp khi nhà sản xuất yêu cầu loại dầu ATF (viết tắt của Automatic Transmission Fluid) GM Dexron®-IID. Nó không thích hợp khi loại dầu Ford M2C-33F hoặc G được yêu cầu.
- Cho các hộp số tay khi loại dầu ATF được yêu cầu.
- Các cơ cấu truyền động thủy tĩnh.
- Sử dụng cho hệ thống trợ lực tay lái.
- Các hệ thống thủy lực khi loại dầu GM Dexron®-IID được yêu cầu.

#### Tiêu Chuẩn

BMW Group 23-3.0 và 24- 3.0  
FORD MERCON®  
DEXRON®-IID  
MAN 339 kiểu Z-1 (không kể MAN 339 kiểu D)  
MAN 339 kiểu V-1 (không kể MAN 339 kiểu D)

MB – Approval 236.6  
VOITH H 55.6335  
PSA PEUGEOT CITROEN S71 2102  
ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

#### Các đặc tính

- Chỉ số độ nhớt rất cao gắn với độ ổn định độ nhớt xuất sắc trong hoạt động.
- Điểm đông đặc rất thấp.
- Độ ổn định nhiệt rất tốt.

- Khả năng chống ôxi hóa xuất sắc.
- Các đặc tính ma sát đặc biệt phù hợp theo yêu cầu của GENERAL MOTORS Hydramatic.
- Độ nhớt thích hợp cho MERCEDES có yêu cầu thỏa mãn tiêu chuẩn MB 236.6.

#### Đặc Tính Kỹ Thuật

Các đặc tính tiêu biểu	Đơn vị tính	FLUID ATX
Khối lượng riêng ở 15 <sup>0</sup> C	Kg/m <sup>3</sup>	873
Màu sắc		Đỏ
Độ nhớt ở 40 <sup>0</sup> C	mm <sup>2</sup> /s	40
Độ nhớt ở 100 <sup>0</sup> C	mm <sup>2</sup> /s	8,1
Chỉ số độ nhớt	-	182
Độ nhớt ở -40 <sup>0</sup> C	mPa.s	48000
Điểm đông đặc	<sup>0</sup> C	-43
Điểm chớp cháy Cleveland	<sup>0</sup> C	190

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình dùng làm thông tin tham khảo

#### FLUIDE ATX; Phiên bản tháng 3 năm 2010

Dầu này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào.  
Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam.